

Kulden stopper mange biler



Tor Bjarne Østhus ved Tananger service senter har mye å gjøre i vintermånedene. (Foto: Andreas Askildsen)

Bilverkstedene har som vanlig stor pågang i vinterkulden.

KENT ROAR NYBØ
krm@solabladet.no

– Nå om vinteren er det særlig stor pågang av kunder som ønsker å skifte batteri, eller som trenger hjelp til å fikse frosne døråser og håndbrems, sier drifter Tor Bjarne Østhus ved

Tananger service senter.

Normalt om vinteren

Han er ikke overrasket over at kulden gjør forholdene vanskelig for mange bilister.

– Vi hadde også stor pågang under den heftige vinteren i fjor, så dette er ikke uvanlig, sier Østhus.

Han anbefaler folk å parkere på flate steder hvor de slipper å bruke håndbrems, så langt det lar seg gjøre.

Viktig å skifte olje

Også hos Sola turbusser og servicesenter er pågangen stor. Der er det flate batterier, samt skifte av dekk og olje, som er de vanligste arbeidsoppgavene nå i vinterkulden.

– Det er så mange nye biler i sving at vi ikke lenger får inn biler med frosne håndbrems eller bildører. Men det er viktig å skifte olje om vinteren, påpeker Per Kåre Fuglestad, som

driver firmaet sammen med broren Håkon.

«Farlige» startkabler

Flate batterier er noen av de vanligste problemene som oppstår når kvikksølv kryper under nullpunktet. Men hvis man ikke bruker riktig type startkabler kan det få store konsekvenser for bilene.

– De som har nyere biler må ha startkabler med spenningsvern. Slike kabler er enkle å

legge merke til, ettersom de har en sort boks midt på kabelen, sier Østhus.

Gamle startkabler på nye biler kan nemlig bli en svært dårlig kombinasjon.

– På grunn av all finmotorikken trengs det spenningsvern på nye biler. Uten spenningsvern risikerer man å svi styringsboksene, og det kan bli dyrt, utdyper Østhus.

Kjørere ennå på sommerdekk

Det er fortsatt flere solabuer som ikke har skiftet til vinterdekk.

– Vi har ennå stor forespørsel etter dekkskift, og jeg tror ikke det vil gi seg før utpå nyåret, sier Tor Bjarne Østhus hos Tananger service senter.

Må sko bilen etter forholdene

Slike forespørsler har servicesenteret fått i mange av den siste tiden.

– Vi fikk en tidlig start i år, og har hatt fin flyt i dekkskiftene. Men det er ennå mange som henger etter og stadig kjører på sommerdekk, sier han.

– Hva synes du om det?

– Det er jo ikke riktig. Bilistene må sko bilen etter forholdene. Derfor bør de skifte dekkene tidligere. Det virker som at folk glemmer det, og får det samme snøsjokket år etter år, sier han.

Også hos Sola turbusser og servicesenter er det fortsatt mange som stikker innom for å skifte dekk.

– Og slik vil det nok fortsette, sier Per Kåre Fuglestad.

Ikke ulovlig med sommerdekk

Det er strengt tatt ikke ulovlig å kjøre på sommerdekk hele året, men i forskriftene til Statens vegvesen står det nettopp at bilene skal være skodd etter forholdene.

I vinterperioden, fra 1. november til første mandag etter første påskedag, er det et krav om at dekkene skal ha en møsterdybde på minimum tre millimeter. I denne perioden er det også lovlig å kjøre med piggdekk, selv om det ikke nødvendigvis er glatt på veiene.