

# Velger én Stavanger-bil og én hyttebil

**MED OG UTEN:** Tor Bjarne Østhus, daglig leder ved Tananger Service Senter, har selv én bil med og én bil uten pigger. (Foto: Kent Roar Nybø)

Det nye piggdekkgebyret i Stavanger påvirker mange solabuers valg av vinterdekk.

**PIGGDEKKGEBYR:** – Det er ikke mange som ønsker å betale piggdekkgebyr. Flere bytter ut piggdekkene med piggfrie dekk, sier Tor Bjarne Østhus, daglig leder ved Tananger Service Senter til Solabladet.

Han anslår at over 90 prosent av vinterdekkene som selges hos servicesenteret i Tananger er uten pigger.

#### Solgte piggdekkene

Hos kollega Sola Auto er andelen enda høyere.

– Vi har bare solgt ett sett med piggdekk i høst. På dekkhotellet vårt er det også svært få piggdekk

igjen. De fleste velger å kjøre piggfritt, sier daglig leder Leif Magnus Mæland.

Den trenden ser også Alkan Huse, innehaver av Elias Auto.

– Mange av kundene våre har solgt piggdekkene billig og kjører nå piggfritt på grunn av piggdekkgebyret, sier Huse.

#### Bybil og hyttebil

Han har selv valgt å bytte fra piggdekk til piggfrie dekk for å slippe å betale piggdekkgebyret, som ble innført i Stavanger 1. november.

– Samboeren min må innom Stavanger hver dag for å komme

seg på jobb. Derfor byttet vi fra piggdekk til piggfrie dekk. Det ble enklere å gjøre dette enn å betale gebyret, men det er litt dumt. Vi kjører en bakhjulsdrevet BMW som det burde vært piggdekk på, erkjenner solabuen.

Østhus ved Tananger Service Senter har valgt en annen måte å slippe unna gebyret på.

– Jeg har én bil med piggdekk og én bil med piggfrie dekk. Vi ser at folk som har to biler ofte velger denne løsningen. De har én Stavanger-bil med piggfrie dekk og en annen bil med piggdekk som de bruker til og fra hytta, sier Østhus.

#### – Kan ta bussen

Stavanger kommune skriver på sin hjemmeside at piggdekkgebyr har ført til at flere kjører piggfritt i andre norske byer, og at dette gir mindre svevestøv i luften. Kommunen mener at verken ekstra rengjøring av gatene eller kampanjer for å få flere over til piggfrie dekk har vært nok.

– Skal vi innom Stavanger må vi kjøre piggfritt eller betale gebyret, selv om det finnes mange som misliker alle gebyrer. For miljøet er det bra å kjøre pigg-

fritt, men kjører man på ren is er piggdekkene definitivt best. De som skal til Sirdal og andre steder hvor det er mye is, vil nok beholde piggene. Jeg tror det kommer til å gå fint uten piggdekk her i området, hvor det saltes fra tidlig morgen til sent på kveld, sier Mæland hos Sola Auto.

– Det er førerens ansvar å ha dekk som er beregnet på underlaget, men vi kan ta bussen hvis det blir skikkelig ille en dag, legger han til.

« **Jeg har én bil med piggdekk og én bil med piggfrie dekk.**

TOR BJARNE ØSTHUS, DAGLIG LEDER VED TANANGER SERVICE SENTER.



**N** FAKTA

**Piggdekkgebyr**

Piggdekkgebyret i Stavanger ble vedtatt av bystyret i februar og innført 1. november.

Nå må alle som kjører med piggdekk innenfor Stavangers kommunegrenser betale avgift. Bilister må betale gebyr selv om de kjører gjennom kommunen eller bare er innom et ærend. Da kan dags-gebyr lønne seg fremfor månedsgebyr eller sesonggebyr.

Piggdekkgebyret er 1400 kroner for hele vintersesongen (1. november - 8. april), 450 per måned og 35 kroner per dag. For tunge kjøretøy (fra og med 3500 kg) betales dobbel pris. Biler med parkeringsbevis for forflytningshemmede og utrykningskjøretøyer er unntatt piggdekkgebyr.

Du kan få 750 kroner i bot dersom du blir stoppet i kontroll uten å ha betalt gebyret. Størrelsen på gebyret er fastsatt av sentrale myndigheter. Stavanger Parkering har ansvar for betalingsordninger og kontroller. Kontrollene vil skje langs veiene, i samarbeid med politiet og Statens vegvesen.

Trondheim, Bergen og Oslo har også piggdekkgebyr. Har du betalt for bruk av piggdekk i enten Bergen, Oslo eller Trondheim, slipper du å betale på ny hvis du skal kjøre med piggdekk i Stavanger i samme periode - og omvendt.

Tre av fire bilister i Stavanger kjører piggfritt. Bystyret innførte piggdekkgebyret for å få andelen som kjører med piggdekk ytterligere ned. Det vil de gjøre fordi Stavanger har perioder om vinteren med dårlig luftkvalitet.

Bystyret avgjør hvordan pengene kommunen får inn på piggdekkgebyr skal brukes. De skal ta stilling til et forslag om å bruke pengene på tiltak for å bedre luftkvaliteten, for eksempel pant på gamle vedovner.

**Kilde:** Stavanger kommune og Stavanger Parkering.

**N** FAKTA

**Slik betaler du**

**På mobil:**

Du kan betale på appen til Stavanger Parkering, EasyPark-appen eller på Vipps. I EasyPark-appen taster du 5755 for kjøretøy under 3,5 tonn og 5756 for kjøretøy over 3,5 tonn. På Vipps taster man «Pigg Stavanger» eller «12734». Husk å legge inn bilens registreringsnummer i kommentarfeltet før du gjennomfører betalingen.

**På internett:**

Piggdekkgebyret kan du betale ved å logge inn på din egen Stavanger Parkering-konto.

**På bensinstasjon:**

Du kan også betale gebyret hos Shell Randabergveien, Shell Vardeneset, Shell Løkkeveien, Circle K Tau, Circle K Hauge-sundsgata, Circle K Lura, Circle K Randaberg og Circle K Ålgård.

**På ferja:**

Piggdekkgebyret kan betales hos Fjord 1 på strekningen Arsvågen-Mortavika.

**Kilde:** Stavanger Parkering.

**- Noen må ha pigger**

Huse ved Elias Auto vet at noen av hans kunder har valgt å trekke piggene ut av piggdekkene.

- Gummien som dekket av laget av er beregnet på pigger, så det anbefaler vi ikke å gjøre, påpeker han.

Kollega Østhus håper at mange beholder piggene og heller ikke velger å gå over til piggfrie dekk.

- Vi bor i et piggdekkland. Risa kan ikke være alle steder de dagene det er glatt. Da må noen med piggdekk være ute og raspe opp isen for dem som kjører piggfritt. Blir det for mange som velger piggfrie dekk, blir det et problem om morgenen. Det blir speilglatt hvis alle kjører piggfritt. Vi bør ha en viss andel piggdekk, mener Østhus.

**KENT ROAR NYBØ**  
krm@solabladet.no

Ville rane egen arbeidsplass

**En 21 år gammel Sola-kvinne ville hjelpe tre kamerater å rane matbutikk- en hun selv var ansatt i. Nå må hun i fengsel.**

**DOM:** En kvinne bosatt i Sola ble nylig dømt til 90 dager i fengsel for å ha vært med på ransplanlegging. Tre menn, på henholdsvis 25-, 22- og 21 år, ble også dømt for lovbruddet.

**Erkjente straffeskyld**

Da saken kom opp i Stavanger tingrett var alle fire tiltalt for å ha «inngått forbund med noen om å forøve ran». Den mannlige 21-åringen var også tiltalt for å ha oppbevart en revolver som skulle brukes under ranet, og for å ha oppbevart 11 gram hasj og 21 gram marihuana i en bil.

Samtlige av de fire tiltalte erkjente seg skyldige i retten.

**Pengeproblemer**

I retten kom det frem at planleggingen startet høsten 2014. De fire var venner og alle, bortsett fra den mannlige 21-åringen, slet med rusproblemer. Han var likevel i pengeproblemer etter at han hadde blitt frastjålet penger og narkotika.

Da kreditorene truet med vold dersom han ikke betalte, bestemte han seg for å begå et ran for å få en løsning på betalingsproblemene. De to andre mennene sa seg villige til å være med, og Sola-kvinnen, som var forelsket i 21-åringen, ønsket også å hjelpe ham.

**Gav kode og informasjon**

Kvinnen, som på tidspunktet bare var 18 år gammel, arbeidet i en dagligvareforretning i Stavanger. Det ble dermed

bestemt at ranet skulle skje mot denne butikken. For å hjelpe vennene gav kvinnen dem alarm-koden til butikken, samt opplysninger om antall ansatte, plassering av safe og informasjon om hvor mye penger den inneholdt.

Planen var at ranet skulle skje ved stengetid, og at de tre mennene skulle ta seg inn i butikken ved å bruke koden. Deretter skulle de true de ansatte med våpen, binde dem og få en av dem til å åpne safen.

**Ble stoppet**

På ranskvelden gikk ting derimot ikke som planlagt. De fire kjørte sammen til butikken. Med seg hadde de våpen og finlandshetter. Kvinnen gikk inn i butikken for å se hvor mange som var på jobb. Planen var at hun deretter skulle kjøres hjem, før de andre tre skulle komme tilbake til butikken og utføre selve ranet. Men på vei hjem til kvinnen ble de fire stoppet av politiet. Under ransakingen ble det funnet både våpen, ammunisjon og narkotika. Den 21 år gamle mannen som kjørte bilen, var også kraftig beruset.

**Fengsel og samfunnsstraff**

Da dommen falt i tingretten fikk Sola-kvinnen 90 dager i fengsel som straff. 25- og 22-åringen må begge sone 120 dager hver i fengsel, mens den mannlige 21-åringen ble dømt til 150 timer samfunnsstraff, og må også betale en bot på 10.000 kroner.

**LINN IREN N. OPPE DAL**

linn@solabladet.no

Sovnet bak rattet i alko-rus

**En 20 år gammel mann er i Stavanger tingrett dømt til fengsel etter å ha satt seg bak rattet i beruset tilstand. Kjøreturen endte i grøfta.**

**DOM:** Det var tidligere i høst at Sola-mannen valgte å sette seg bak rattet på en større bil etter å ha inntatt tre enheter med alkohol. Den domfelte var ikke vant med bilen, som for øvrig hadde stor motor og derfor mye kraft. I alko-rusen sovnet mannen bak

rattet, og ferden endte opp utenfor veien.

Mannen har i tingretten kommet med en uforbeholden tilståelse, og er følgende dømt til fengsel i 14 dager. Han er også bøtelagt 45.000 kroner, subsidiært fengsel i 15 dager, og må også avlegge full ny førerprøve for å få kjøre bil igjen.

**GEIR ARNE LØLAND**

geir.arne@solabladet.no

