



FAR30119160120001 CEDARBANK. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890-1965.

1916 Bark CEDARBANK (FAR301191601)

Type:	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.	Off.no:	1099839
Flagg (flag):	NOR	Havn (port):	Farsund
Byggeår (year built):	1892/08	Bnr (Sno).:	56
Bygger (yard):	Mackie & Thomson, Glasgow, Scotland.		
Eier (owner):	Rederiselskapet Cedarbank, Farsund.		
Disponent (manager):	Th. Brøvig, Farsund.		
Klasse (Class).:	Lloyd's +100A1		
Tonnasje (Tonnage):	4.500 tdw, 2.825 brt, 2.648 nrt.		
Dimensjoner (size):	Lbp: 326,0'-B: 43,0'-D:24,5'.		
Lasthåndtering (cargo handling):			
Kjølemaskineri (Ref. machinery):			
Navigasjonsutstyr:			
Manøversystemer (syst. for manouvering):			
Dekksmaskineri			

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign): WJVK

Fremdrift (propulsion): Seil - rigget som 4-mastet bark.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjeler (boiler):

Bemanning (crew):

Skipsførere:

E. Abrahamsen 1913-15

Anth. B. Jørgensen 1915-16

E. Abrahamsen 1916-17

Historikk:

1892 Bygget som **CEDARBANK** av Mackie & Thomson, Glasgow, Scotland for Andrew Weir & Co., Glasgow. Sjø satt 27/06, levert i august.

1907 Solgt til Bank Line Ltd (Andrew Weir & Co.), Glasgow.

1914 Solgt til A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand.

1916 Solgt i september for GBP 50.000 til Rederiselskapet Cedarbank (Th. Brøvig), Farsund.

1917 Forsvunnet siden hun 09/05 forlot Halifax, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Savannah, GA, USA til Århus, Danmark med oljekaker.

En tom livbåt fra fartøyet drev i land ved Flø på Sunnmøre 30/06. Den bar preg av å ha vært kun kort tid i sjøen. Fartøyet sank trolig etter torpedering 14/06 av den tyske ubåten **U 100** (*Kapitänleutnant Freiherr Degenhart Von Löe*) i posisjon 60.22N-02.45Ø. Besetningen på 26 mann omkom.

Fra sjøforklaringen:

4 m. Bk. »Cedarbank« (W.J.Y.K.) av Farsund avgik fra Savannah med en ladning oliekaker den 10. april bestemt for Aarhus via Halifax for inspektion. Til Halifax ankom skibet den 24. s. m. og henlaa dersteds til 9. mai da det avseilte formentlig i fuld sjødygtig stand. Siden den tid har man ingen underretning havt fra fartøiet eller dets besætning hvorfor det maa antages at »Cedarbank« er forulykket og besætningen — 26 mand — omkommet.

Sjøforklaring avholdt i Farsund 15. december.

Den 30. juni s. a. blev en av »Cedarbank«s livbaate i ramponert stand indbjerget til Flø i Søndmør og saa vidt man kunne se av baaten s tilstand hadde den ikke ligget længe i vandet. Det maa derfor antages at skibet er forulykket i Nordsjøen i juni maaned og som aarsak til ulykken kan det antages at skibet har stødt mot drivende mine eller er bleven ødelagt av fiendtlig krigsskib; nogen oplysning om fartøiet eller dets besætning har ikke de krigførende magter kunnet gi. Henlagt.

History in English:

1892 Built as **CEDARBANK** by Mackie & Thomson, Glasgow,

Scotland for Andrew Weir & Co., Glasgow. Launched 27/06, delivered in August.

1907 Solgt til Bank Line Ltd (Andrew Weir & Co.), Glasgow.

1914 Sold to A/S Olivebank (E. Monsen & Co.), Tvedestrand.

1916 Sold in September for GBP 50.000 to Rederiselskapet Cedarbank (Th. Brøvig), Farsund.

1917 Missing since sailing 09/05 from Halifax, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Savannah, GA, USA to Århus, Denmark with oil cakes.

The ship sank probably after torpedo attack by the German submarine **U 100** (*Kapitänleutnant Freiherr Degenhart Von Loe*) in position 60.22N-02.45E. One empty lifeboat washed ashore 30/06 near Flø in Sunnmøre. The crew of 26 men lost.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke, Malmsteinregisteret, boka T. H. Brøvig 1890-1965, uboat.net, Norsk sjøulykkestatistik 1917
Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim.
Sist oppdatert: 09/03-2018 (SN/PS)*